



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570)

แก้ไข ครั้งที่ 2/2569

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

โทร. 0 4412 4622



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2569  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ มีความจำเป็นต้องแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติม 1/2568 องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ เพื่อรองรับงบประมาณเหลือจ่าย ประจำปี พ.ศ. 2569 และเพื่อรองรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 นำไปสู่การปฏิบัติ อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะตาม อำนาจหน้าที่ จึงแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นโดยดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำ แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 21 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0810.3/ว 6086 ลงวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565 เรื่อง ชักซ้อมแนวทาง การปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรม สาธารณะ

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 24 จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566–2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2569 องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2569

(นางสาวสุวิวรรณ นาคาศัย)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

## คำนำ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ มีความจำเป็นต้องแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ เพื่อรองรับงบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. 2569 และเพื่อรองรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 นำไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพเกิดประโยชน์ต่อประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะตามอำนาจหน้าที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ จึงจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไขครั้งที่ 2/2569 องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3 ) พ.ศ. 2561 ข้อ 21 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0810.3/ว 6086 ลงวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ เพื่อประโยชน์ต่อประชาชน ต่อไป

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นางสาวสุวิวรรณ นาคาศัย)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

อนุมัติ วันที่ ๑ เดือน เมษายน พ.ศ. 2569

# สารบัญ

เรื่อง

หน้า

ผ.01 บัญชีสรุปโครงการพัฒนาท้องถิ่น	
บัญชีสรุปโครงการพัฒนาท้องถิ่น แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)	1
แก้ไข ครั้งที่ 2/2569 องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ	
ผ.02 รายละเอียดโครงการพัฒนา(พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2569	
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ	
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	
กลยุทธ์ที่ 2 จัดทำครุภัณฑ์/เครื่องมือ สำหรับใช้พัฒนา	
ระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างเพียงพอ	
5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	5-9/1 – 5-9/4
ผ.03 บัญชีครุภัณฑ์ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2569	
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ	
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	
5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	1 - 2
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	
5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	3 - 4

บันทึกหลักการและเหตุผล  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2569  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

หลักการ

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย และเพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะตามอำนาจหน้าที่นั้น

เหตุผล

กองช่าง ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ โดยแก้ไขงบประมาณในการดำเนินโครงการ เพื่อรองรับงบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. 2569 และเพื่อรองรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน กลยุทธ์ที่ 2 จัดหาครุภัณฑ์/เครื่องมือ สำหรับใช้พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างเพียงพอ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา จำนวน 4 โครงการ รายละเอียด ดังนี้

1. โครงการจัดซื้อรถบดล้อเหล็กคู่หน้าเรียบแบบสันสะเทือน จากเดิม งบประมาณ พ.ศ. 2568 แก้ไขเป็น งบประมาณ พ.ศ. 2569
2. โครงการจัดซื้อรถยนต์ซ่อมบริการอเนกประสงค์เคลื่อนที่ จากเดิม งบประมาณ พ.ศ. 2568 แก้ไขเป็น งบประมาณ พ.ศ. 2570
3. โครงการจัดซื้อรถยนต์ดีเซลนั่งจรรยาจร จากเดิม งบประมาณ พ.ศ. 2568 แก้ไขเป็น งบประมาณ พ.ศ. 2570
4. โครงการจัดซื้อรถบรรทุกน้ำมันดีเซลสำหรับจ่ายน้ำมัน จากเดิม งบประมาณ พ.ศ. 2568 แก้ไขเป็น งบประมาณ พ.ศ. 2570

เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ จึงจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2569 องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 21 เพื่อการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นางสาวสุวิวรรณ นาคาศัย)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

อนุมัติ วันที่ 9 เดือน เมษายน พ.ศ. 2569

**พ.01**

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แกไข ครั้งที่ 2/2569  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน กลยุทธ์ที่ 2 จัดทำครุภัณฑ์/เครื่องมือ สำหรับใช้พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งได้ อย่างเพียงพอ 5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	0	0	0	0	0	0	1	10,000,000	3	11,000,000	4	21,000,000
รวม	0	0	0	0	0	0	1	10,000,000	3	11,000,000	4	21,000,000
รวมทั้งสิ้น	0	0	0	0	0	0	1	10,000,000	3	11,000,000	4	21,000,000

พ.02

ยุทธศาสตร์ที่ 5  
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก๊ซ ครั้งที่ 2/2569  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมยที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
  - 5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
    - กลยุทธ์ที่ 2 จัดทากรุภัณฑ์/เครื่องมือ สำหรับใช้พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างเพียงพอ
    - 5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	จัดซื้อรถบรรทุกเหล็กคูหน้า เรียงแบบสันสะเทือน	1.เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบำรุง รักษาและซ่อมแซมถนนในความ รับผิดชอบ 2.เพื่อรองรับการพัฒนาและ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคม	รถบรรทุกเหล็กคูหน้าเรียงแบบสันสะเทือน จำนวน 2 คัน ๆ ละ 5,000,000 บาท โดยมีคุณลักษณะพื้นฐาน ดังนี้ - รถบรรทุกเหล็กคูหน้าเรียงแบบสันสะเทือน เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ขนาดกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 90 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,200 รอบต่อนาที มีน้ำหนักพร้อมทำงาน (Max Operating mass) ไม่น้อยกว่า 10 ตัน	-	-	-	10,000,000	-	1.ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กองช่างองค์การบริหารส่วน จังหวัดชัยภูมิ มีรถบรรทุกเหล็ก คูหน้าเรียงแบบสันสะเทือน ใช้งาน 2.ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนผู้ใช้งานในความรับ ผิดชอบมีความพึงพอใจต่อสภาพ ถนนที่ได้รับการบำรุงรักษาแล้ว ไม่น้อยกว่า 80 % ของจำนวน เส้นทางทั้งหมดที่ได้รับการบำรุง ต่อปี	1.เพิ่มประสิทธิภาพในการบำรุง รักษาและซ่อมแซมถนนในความ รับผิดชอบ 2.รองรับการพัฒนาและปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 ข้อ 1 หน้า 5-9/16 2. แก๊ซปีงบประมาณ จากเดิม งบประมาณปี 2568 แก๊ซเป็น งบประมาณปี 2569

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก๊ซ ครั้งที่ 2/2569  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
  - ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหน้าที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
  - ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
  - ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
  - จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
กลยุทธ์ที่ 2 จัดทำครุภัณฑ์/เครื่องมือ สำหรับใช้พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างเพียงพอ  
5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
2	จัดซื้อรถยนต์ซ่อมบริการ อเนกประสงค์เคลื่อนที่	1.เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ซ่อมบำรุงยานพาหนะและเครื่อง จักรกลที่ใช้ในการดูแลเส้นทาง คมนาคมขององค์การบริหารส่วน จังหวัดชัยภูมิ 2.เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการ ปฏิบัติงานโดยสามารถเข้าถึงพื้นที่ ที่ต้องการการซ่อมบำรุงได้อย่าง รวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์	รถยนต์ซ่อมบริการอเนกประสงค์เคลื่อนที่ จำนวน 1 คัน โดยมีคุณลักษณะพื้นฐาน ดังนี้ - รถยนต์ซ่อมบริการอเนกประสงค์เคลื่อนที่ แบบที่มีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) ตัวรถชนิด 4 ล้อ ขับเคลื่อน 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดปริมาตรความจุ กระบอกสูบไม่น้อยกว่า 1,800 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งชุดตู้เก็บอุปกรณ์ซ่อมบำรุง	-	-	-	-	3,000,000	1.ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กองช่าง องค์การบริหารส่วน จังหวัดชัยภูมิมีรถยนต์ซ่อม บริการอเนกประสงค์เคลื่อนที่ ใช้งาน 2.ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ยานพาหนะและเครื่องจักรกล ที่ใช้ในงานบำรุงรักษาดู ถนน สถานีปฏิบัติงาน สามารถ แก้ไขปัญหาการใช้งานได้ทันที ไม่น้อยกว่า 70 % ของจำนวน ได้รับการแจ้งซ่อมทั้งหมดต่อปี	1.เพิ่มประสิทธิภาพในการซ่อม บำรุงยานพาหนะและเครื่อง จักรกลที่ใช้ในการดูแลเส้นทาง คมนาคมขององค์การบริหารส่วน จังหวัดชัยภูมิ 2.เพิ่มความคล่องตัวในการปฏิบัติ งานโดยสามารถเข้าถึงพื้นที่ที่ ต้องการการซ่อมบำรุงได้อย่าง รวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 ข้อ 2 หน้า 5-9/17 2. แก๊ซปีงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2568 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก๊ซ ครั้งที่ 2/2569  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
  - ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดภายใต้ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
  - ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
  - ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
  - จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 2 จัดทำครุภัณฑ์/เครื่องมือ สำหรับใช้พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างเพียงพอ
- 5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
3	จัดซื้อรถยนต์ดีเซลจราจร	1.เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ดีเส้นจราจรบนถนนที่อยู่ในความ รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วน จังหวัดชัยภูมิให้มีความชัดเจน สอดคล้องกับมาตรฐานความ ปลอดภัยทางถนน 2.เพื่อรองรับการขยายตัวของ ระบบจราจรในอนาคต โดยสามารถ ดำเนินการดีเส้นจราจรในพื้นที่ที่มี การปรับปรุงและก่อสร้างถนนใหม่ ได้อย่างทันท่วงที	รถยนต์ดีเส้นจราจร จำนวน 1 คัน โดยมีคุณลักษณะพื้นฐาน ดังนี้ - รถยนต์ดีเส้นจราจร ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที ตอนท้ายติดตั้ง กระเบบบรรทุกหลังคาอลูมิเนียม และมีตาข่าย ล้อมรอบ ด้านท้ายประตูเปิด-ปิด 2 บาน ภายในติดตั้งเครื่องตัดสี่เหลี่ยมพลาสติก 2 หม้อ เครื่องดีเส้นจราจรแบบเดินตาม 1 เครื่อง ได้อย่างทันท่วงที	-	-	-	-	3,500,000	1.ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กองช่าง องค์การบริหารส่วน จังหวัดชัยภูมิมีรถยนต์ซ่อม บริการนอกประสงค์เคลื่อนที่ ใช้งาน 2.ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ยานพาหนะและเครื่องจักรกลที่ ใช้ในงานบำรุงรักษาถนน ณ สถานที่ปฏิบัติงาน สามารถ แก้ไขปัญหาการใช้งานได้ทันที ไม่น้อยกว่า 70 %ของจำนวน ได้รับการแจ้งซ่อมทั้งหมดต่อปี	1.เพิ่มประสิทธิภาพในการดีเส้น จราจรบนถนนที่อยู่ในความรับ ผิดชอบขององค์การบริหารส่วน จังหวัดชัยภูมิให้มีความชัดเจน สอดคล้องกับมาตรฐานความ ปลอดภัยทางถนน 2.รองรับการขยายตัวของระบบ จราจรในอนาคต โดยสามารถ ดำเนินการดีเส้นจราจรในพื้นที่ ที่มีการปรับปรุงและก่อสร้าง ถนนใหม่ได้อย่างทันท่วงที	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 ข้อ 3 หน้า 5-9/18 2. แก๊ซปีงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2568 <u>แก๊ซเป็น</u> งบประมาณปี 2570

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก๊ซ ครั้งที่ 2/2569  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
  - ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดภายใต้ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
  - ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
  - ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจฐานรากและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
  - จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและการเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
5. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
กลยุทธ์ที่ 2 จัดทำครุภัณฑ์/เครื่องมือ สำหรับใช้พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างเพียงพอ
- 5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
4	จัดซื้อรถบรรทุกน้ำมันดีเซล 6 ล้อ สำหรับจ่ายน้ำมัน	1.เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะและเครื่องจักรกลที่ใช้ในการดูแลเส้นทางและภารกิจอื่น ๆ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ 2.เพื่อสนับสนุนการดำเนินการกิจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	รถบรรทุกน้ำมันดีเซล 6 ล้อ สำหรับจ่ายน้ำมัน จำนวน 1 คัน โดยมีคุณลักษณะพื้นฐาน ดังนี้ - รถบรรทุกน้ำมันดีเซล 6 ล้อ สำหรับจ่ายน้ำมัน ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร จำนวนไม่น้อยกว่า 1 หัวจ่าย ระหว่างหัวถังและถังบรรจุน้ำมัน ตอนท้ายติดตั้งตัวตู้สำหรับจ่ายน้ำมัน มีประตูปิด-เปิดพร้อมตัวล็อคประตู เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ	-	-	-	-	4,500,000	1.ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กองช่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิมีรถบรรทุกน้ำมันดีเซล 6 ล้อ สำหรับจ่ายน้ำมัน จำนวน 1 คัน 2.ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การจ่ายน้ำมันผ่านระบบมิเตอร์มีความถูกต้องตามค่ามาตรฐานไม่น้อยกว่า 98 % ของจำนวนครั้งที่มีการใช้งานตลอดทั้งปีงบประมาณ	1.เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะและเครื่องจักรกลที่ใช้ในการดูแลเส้นทางและภารกิจอื่น ๆ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ 2.สนับสนุนการดำเนินการกิจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 ข้อ 4 หน้า 5-9/19 2. แก้ไขงบประมาณจากเดิม งบประมาณปี 2568 แก้ไขเป็น งบประมาณปี 2570
รวม 4 โครงการ				-	-	-	10,000,000	11,000,000				
รวมทั้งสิ้น				21,000,000								

พ.03

บัญชีครุภัณฑ์  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2569  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ  
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2 จัดทำครุภัณฑ์/เครื่องมือ สำหรับใช้พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างเพียงพอ

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รถยนต์ซ่อมบริการ รถเนกประสงค์เคลื่อนที่	จัดซื้อรถยนต์ซ่อมบริการรถเนกประสงค์เคลื่อนที่ จำนวน 1 คัน โดยมีคุณลักษณะพื้นฐาน ดังนี้ - รถยนต์ซ่อมบริการรถเนกประสงค์เคลื่อนที่ แบบที่มีช่องว่าง ด้านหลังคนขับ (CAB) ตัวรถชนิด 4 ล้อ ขับเคลื่อน 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดปริมาตรความจุระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า 1,800 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังแก่งติดตั้งชุดตู้เก็บอุปกรณ์ซ่อมบำรุง	-	-	-	-	3,000,000	1.เพิ่มประสิทธิภาพในการซ่อมบำรุงยานพาหนะ และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการดูแลเส้นทางคมนาคม ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ 2.เพิ่มความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน โดยสามารถ เข้าถึงพื้นที่ที่ต้องการการซ่อมบำรุงได้อย่างรวดเร็ว และทันต่อเหตุการณ์	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 แบบ ผ.03 ข้อ 1 หน้า 34 2. แก้ไขงบประมาณ จากเดิม งบประมาณปี 2568 แก้ไขเป็น งบประมาณปี 2570

บัญชีครุภัณฑ์  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2569  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ  
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2 จัดทำครุภัณฑ์/เครื่องมือ สำหรับใช้พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างเพียงพอ

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	รถบรรทุกน้ำมันดีเซล สำหรับจ่ายน้ำมัน	จัดซื้อรถบรรทุกน้ำมันดีเซลสำหรับจ่ายน้ำมัน จำนวน 1 คัน โดยมีคุณลักษณะพื้นฐาน ดังนี้ - รถบรรทุกน้ำมันดีเซลสำหรับจ่ายน้ำมัน ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร จำนวนไม่น้อยกว่า 1 หัวจ่าย ระหว่างหัวแก๊งและถังบรรจุน้ำมัน ตอนท้ายติดตั้งตัวตู้สำหรับจ่ายน้ำมัน มีประตูปิด-เปิด พร้อมตัวล็อคประตู เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ	-	-	-	-	4,500,000	1.เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะและเครื่องจักรกล ที่ใช้ในการดูแลเส้นทางและภารกิจอื่น ๆ ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ 2.สนับสนุนการดำเนินภารกิจขององค์การบริหารส่วน จังหวัดชัยภูมิ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 แบบ ผ.03 ข้อ 2 หน้า 35 2. แก้ไขงบประมาณ จากเดิม งบประมาณปี 2568 แก้ไขเป็น งบประมาณปี 2570
รวมเงินงบประมาณ			-	-	-	-	7,500,000			

บัญชีครุภัณฑ์  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2569  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ  
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง

กลยุทธ์ที่ 2 จัดหาครุภัณฑ์/เครื่องมือ สำหรับใช้พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างเพียงพอ

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รถบดล้อเหล็กคู่หน้าเรียบ แบบสันสะเทือน	จัดซื้อรถบดล้อเหล็กคู่หน้าเรียบแบบสันสะเทือน จำนวน 2 คัน ๆ ละ 5,000,000 บาท โดยมีคุณลักษณะพื้นฐาน ดังนี้ - รถบดล้อเหล็กคู่หน้าเรียบแบบสันสะเทือน เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ขนาดกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 90 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,200 รอบต่อนาที มีน้ำหนักพร้อมทำงาน (Max Operating mass) ไม่น้อยกว่า 10 ตัน	-	-	-	10,000,000	-	1.เพิ่มประสิทธิภาพในการบำรุงรักษาและซ่อมแซม ถนนในความรับผิดชอบ 2.รองรับการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคม	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 แบบ ผ.03 ข้อ 1 หน้า 39 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2568 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2569

บัญชีครุภัณฑ์  
 สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2569  
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ  
**ประเภทครุภัณฑ์**

ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง

กลยุทธ์ที่ 2 จัดทำครุภัณฑ์/เครื่องมือ สำหรับใช้พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างเพียงพอ

5.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	รถยนต์ดีเซลจราจร	จัดซื้อรถยนต์ดีเซลจราจร จำนวน 1 คัน โดยมีคุณลักษณะพื้นฐาน ดังนี้ - รถยนต์ดีเซลจราจร ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที ตอนท้ายติดตั้งกระเบบรทุกหลังคาอลูมิเนียม และมีตาข่ายล้อมรอบ ด้านท้ายประตูเปิด-ปิด 2 บาน ภายในติดตั้งเครื่องตัดสี่เทอร์โมพลาสติก 2 หม้อ เครื่องดีเซลจราจรแบบเดินตาม 1 เครื่อง	-	-	-	-	3,500,000	1.เพิ่มประสิทธิภาพในการดีเซลจราจรบนถนน ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วน จังหวัดชัยภูมิ ให้มีความชัดเจน สอดคล้องกับ มาตรฐานความปลอดภัยทางถนน 2.รองรับการขยายตัวของระบบจราจรในอนาคต โดยสามารถดำเนินการดีเซลจราจรในพื้นที่ที่มีการ ปรับปรุงและก่อสร้างถนนใหม่ได้อย่างทันท่วงที	กองช่าง	1. เดิมปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 แบบ ผ.03 ข้อ 2 หน้า 40 2. แก้ไขงบประมาณ <u>จากเดิม</u> งบประมาณปี 2568 <u>แก้ไขเป็น</u> งบประมาณปี 2570
รวมเงินงบประมาณ			-	-	-	10,000,000	3,500,000			